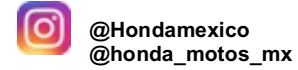
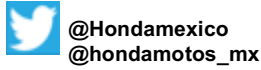


HONDA



COMUNICADO DE PRENSA

Empata Max Verstappen el liderato del campeonato, y “Checo” Pérez sufre colisión que lo deja fuera de la carrera

- Max Verstappen empata con Hamilton en puntos camino a la recta final de la temporada.
- El auto de “Checo” Pérez sufrió daños que lo dejaron fuera después de 15 vueltas
- Verstappen se posiciona segundo en la caótica primera carrera de Arabia.
- Pierre Gasly, de AlphaTauri, se coloca en sexto lugar.

JEDDAH, Arabia Saudita. 6 de diciembre de 2021.- Después de 21 carreras de Fórmula 1, los protagonistas del título Max Verstappen y Lewis Hamilton se encuentran justo donde estaban en marzo: empatados en el primer lugar del campeonato, después de una visita caótica a la pista callejera construida en Jeddah, Arabia Saudita.



El equipo Red Bull Racing Honda, de Max Verstappen, sufrió un día de pesadilla en la que se produjeron rebases, penalizaciones que le arrebataron el liderato y una colisión con Hamilton, para terminar segundo en el GP inaugural de Arabia Saudita. El resultado de Verstappen, sumado a la victoria de Hamilton, dio a ambos pilotos 369.5 puntos rumbo al final de temporada del próximo fin de semana en Abu Dhabi.

Verstappen, que salió tercero, tuvo la primera oportunidad del día cuando en un periodo de Coche Virtual de Seguridad, se convirtió en una bandera roja debido al accidente de Mick Schumacher, lo que permitió al piloto de Honda adelantar a Hamilton y Valtteri Bottas, cuando los dos líderes entraron en pits al principio del periodo. Verstappen se mantuvo a la cabeza en la reanudación, pero un accidente en el que se vieron involucrados Charles Leclerc y Sergio "Checo" Pérez, de Red Bull, detuvo el progreso. Pérez, que sufrió daños que pusieron fin a su carrera, se retiró después de 15 vueltas.

La tercera salida en parrilla vio a Verstappen tomar la delantera de Hamilton y Esteban Ocon, saliendo desde la tercera posición después de que los árbitros determinaran que Verstappen había cortado la trayectoria en la salida original. La lucha contra el siete veces campeón del mundo hizo que Verstappen y Hamilton se fueran de largo en la curva 1, mientras el holandés mantenía su posición en la parte delantera, pero se le aconsejó que cediera la posición a Hamilton.

Verstappen evitó el desastre poco después de desatarse una confusión, mientras intentaba ceder el liderato. El piloto de Honda, redujo la velocidad en una recta, pero Hamilton chocó con su parte trasera antes de recuperarse. Poco después, los árbitros aplicaron una penalización de cinco segundos a Verstappen por el incidente original, condenándolo a una segunda posición.

El dúo de la Scuderia AlphaTauri volvió a tener buenas posiciones de salida, con Gasly partiendo sexto, mientras que el novato Yuki Tsunoda salió octavo. Gasly tuvo una carrera sólida, corriendo fuerte todo el día y terminando sexto. Tsunoda tuvo un par de contactos y recibió también una penalización de tiempo por parte de los árbitros, lo que le dejó en el puesto 14.

Por lo tanto, la lucha por el título es un duelo sin salida rumbo al Gran Premio de Abu Dhabi del próximo fin de semana, marcando la primera vez desde 1974, cuando Emerson Fittipaldi y Clay Regazzoni fueron a Watkins Glen empatados por el campeonato que finalmente se llevó Fittipaldi.

"El primer Gran Premio de Arabia Saudita resultó ser una carrera muy caótica, señalada en dos ocasiones con bandera roja. En el caso de Red Bull Racing Honda, Max, que mantuvo la tercera posición en la primera salida, se benefició de la primer parada estratégica en pits y pudo liderar durante un tiempo. Sin embargo, al final tuvo que conformarse con la segunda posición, lo que no es ideal de cara al título de pilotos. En cuanto a su compañero de equipo, Checo "Pérez" sufrió una colisión desafortunada que lo hizo retirarse justo después de la primera reanudación. Para la Scuderia AlphaTauri Honda, Pierre hizo un buen trabajo gestionando una carrera complicada para terminar donde empezó, en sexto lugar. Después de un comienzo lento, Yuki estaba en los puntos hasta su colisión con Vettel, terminando finalmente 14º, pero para un novato en una pista difícil como ésta, su ritmo fue bueno todo el fin de semana. En cuanto al campeonato de pilotos, Max y Lewis están ahora empatados a puntos, mientras que Mercedes ha

ampliado su ventaja en el de constructores. Esto significa que ambos títulos se decidirán en la última carrera en Abu Dhabi el próximo domingo, que también será la última carrera de Honda en la Fórmula 1. Sin embargo, no cambiaremos nuestro enfoque y simplemente nos concentraremos en hacer la mejor carrera posible con nuestros dos equipos y cuatro pilotos”, comentó Tanabe, director técnico de Honda F1.

Max Verstappen - Red Bull Racing Honda

Salida: 3º, Final: 2º

"Definitivamente, hoy hubo mucha acción, pasaron muchas cosas. Me dijeron que cediera la posición, así que me salí de la línea de carrera y reduje la velocidad, Lewis se quedó detrás de mí, no entiendo por qué no me pasó. No estoy de acuerdo con la penalización de cinco segundos, pero así fue y seguiremos adelante. No tuvimos un ritmo perfecto en la carrera, así que hay que trabajar para Abu Dhabi. Ahora estamos en igualdad de puntos rumbo a la última carrera, va a ser un final de temporada emocionante".

Sergio “Checo” Pérez - Red Bull Racing Honda

Salida: 5º, Final: DNF

"No ha sido el mejor fin de semana para el equipo, hemos perdido puntos cruciales en el Campeonato de Constructores, así que ahora vamos a Abu Dhabi a intentar cambiar las cosas. Tuvimos un poco de mala suerte con la primera bandera roja, pero salimos bien después de la segunda reanudación. Hemos pasado a Gasly y a Charles y, al salir de la tercera curva, no había suficiente espacio para todos, dada su forma. Acabé enredándome con Charles, que me pegó el neumático trasero con el delantero derecho. Fue un mal momento para todos, pero con muy mala suerte. Es una pena porque hoy necesitábamos esos puntos. Me quedé con el coche en la pista porque estábamos intentando volver a encender el motor, pensamos que podíamos volver a arrancarlo pero estaba un poco caliente así que tuvimos que retirarnos. Hoy era una carrera muy importante para el equipo, así que esto duele mucho, pero hay esperanza para Abu Dhabi. Todavía hay optimismo y algo por lo que luchar y vamos a darlo todo en la última carrera de la temporada, así que vamos a mirar hacia adelante".

Pierre Gasly - Scuderia AlphaTauri Honda

Salida: 6º, Final: 6º

"Estoy muy satisfecho con el día de hoy, terminando entre los seis primeros por delante de Ferrari, estoy muy contento con ese resultado y nos llevamos a casa muchos puntos de nuevo. Sabíamos que iba a ser complicado llegar a una pista nueva, pero rendimos bien durante todo el fin de semana y hoy contábamos con una posición de salida fuerte. Fue una larga carrera difícil, en la que han pasado muchas cosas, lo que ha exigido mucha concentración. Sabemos lo complicado que es entrar en la primera curva aquí, así que tener tres salidas fue intenso, pero intentamos aprovechar todas las oportunidades que pudimos y al final creo que hicimos un buen trabajo".

Yuki Tsunoda - Scuderia AlphaTauri Honda

Salida: 8º, Final: 14º

"Fue una tarde difícil. Tuve problemas al principio de la carrera, pero creo que la última reanudación salió bien y logré recuperar algunas posiciones. Desgraciadamente, apreté demasiado y tuve la colisión con Vettel. El ritmo del coche era bastante bueno en ese momento de la carrera, así que debí haber aguantado y esperar otra oportunidad para adelantar, fue mi error y me disculpo. Es frustrante, ya que siento que los puntos hoy estaban en juego".

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com