



BOLETÍN DE PRENSA

## Acura logra su cuarta victoria consecutiva en Mid-Ohio



- ***Filipe Albuquerque y Ricky Taylor ganan el Acura Sports Car Challenge en Mid-Ohio***
- ***Jeff Kingsley y Mario Farnbacher terminan quintos en el debut de Compass Racing Acura GTD***

**LEXINGTON, Ohio, 17 mayo 2021** - Acura continuó su racha de victorias el domingo en el circuito Mid-Ohio, cuando Filipe Albuquerque y Ricky Taylor de Wayne Taylor Racing

consiguieron la cuarta victoria consecutiva para el prototipo Acura ARX-05 en el Acura Sports Car Challenge en Mid-Ohio, presentado por el TLX Type S.

El escenario estaba listo para un final emocionante cuando los oficiales de la carrera pidieron una bandera amarilla con poco más de una hora restante para el final de la competencia de dos horas y 40 minutos, después de un incidente de la clase GT de varios autos que dejó a uno parado justo al lado del circuito Mid-Ohio. Mientras la carrera se preparaba para reanudarse con 45 minutos restantes, los seis prototipos principales hicieron lo que esperaban que fuera una última parada para combustible y neumáticos, todos al límite de su autonomía.

Cuando ondeó la bandera verde por última vez, estaba el Cadillac #31 de Felipe Nasr a la cabeza, pero Taylor hizo un pase decisivo por el liderato en su Acura, llevándose la victoria por un margen de 1.7 segundos.

El Acura ARX-05 de Meyer Shank Racing con Olivier Pla y Dane Cameron llegó hasta el segundo lugar a la mitad de la carrera, pero al final fue uno de varios prototipos que tuvieron que hacer una parada tardía por un poco de combustible, terminando en quinto lugar.

### **Acura NSX GT3 Evo**

En la categoría GTD basada en producción, Jeff Kingsley y el dos veces campeón defensor de la clase Mario Farnbacher obtuvieron un quinto lugar en la primera aparición en IMSA para Compass Racing como equipo Acura. También en su debut en IMSA 2021, el Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo terminó octavo en manos de Marc Miller y Till Bechtolscheimer; mientras que John Potter y Andy Lally se combinaron para terminar noveno en su NSX Magnus con Archangel.

### **Resultados de la carrera Acura Sports Car Challenge en Mid-Ohio**

1°. general - #10 Ricky Taylor y Filipe Albuquerque, Wayne Taylor Racing Acura ARX-05 DPi

5°. general - #60 Olivier Pla y Dane Cameron, Meyer Shank Racing Acura ARX-05 DPi

5°. GTD - #76 Mario Farnbacher y Jeff Kingsley, Compass Racing Acura NSX GT3 Evo

8°. GTD - #66 Mark Miller y Till Bechtolscheimer, Gradient Racing Acura NSX GT3 Evo

9°. GTD - #44 Andy Lally y John Potter, Magnus con Archangel, Acura NSX GT3 Evo

### **Campeonato de Fabricantes DPi (no oficial, después de 3 de 10 rondas)**

1. Acura 1.094
2. Cadillac 1.090
3. Mazda 1.017

### **Citas**

**Ricky Taylor (# 10 Wayne Taylor Racing Acura ARX-05) ganador de la carrera, segunda victoria de 2021; cuarta victoria consecutiva para Acura en Mid-Ohio:** "Para Acura, cuatro primeros lugares continuos aquí en Mid-Ohio es simplemente fantástico.

Todas las personas de Acura están aquí, es genial mantener la buena racha para ellos. La economía de combustible de este Acura ha sido extraordinario, y todo el crédito es para el equipo, de verdad. En las últimas vueltas, solo estaba presionando tan fuerte como me dijeron que podía. Tenían todos los números [de combustible] en la cabeza, y yo solo confié en ellos. Filipe me dio el auto en excelentes condiciones y en una buena posición [después de sus períodos detrás del volante], y eso también jugó un papel importante. Estoy muy contento de mantener nuestra ventaja de puntos [en el campeonato], y no puedo esperar para el siguiente."

**Filipe Albuquerque (# 10 Wayne Taylor Racing Acura ARX-05) ganador de la carrera, segunda victoria de 2021:** "Una carrera increíble, todo esto es IMSA. Fue un espectáculo increíble para todos. Dos horas y 40 minutos de locura. He trabajado mucho durante mi período y he seguido así hasta la última curva. Fue una estrategia increíble con el combustible, porque todos estaban justos. Decíamos 'Ricky, necesitas ahorrar combustible y mantener la posición'. Le estábamos pidiendo todo, y lo logró. Muchas gracias a todos en Konica Minolta y Acura. Estamos probando cosas nuevas con la experiencia limitada que tenemos con el auto, y lo estamos logrando. Es increíble. Podemos ver lo difícil que será el campeonato porque estuve compitiendo con quienes terminaron últimos y ganamos la carrera. Eso demuestra lo mucho que pueden cambiar las cosas durante la carrera. Se siente aún mejor estar ganando".

**Mario Farnbacher (# 76 Compass Racing Acura NSX GT3 Evo) terminó quinto en GTD:** "En primer lugar, Jeff [Kingsley, piloto titular] hizo un gran comienzo en lo que fue un fin de semana muy difícil para él, ya que realmente no tenía experiencia previa con el NSX. Así que para él, fue saltar a lo más profundo de un nuevo entorno. Pero mejoró todo el fin de semana y ha sido parte importante del buen resultado que conseguimos. Cuando subí al auto de inmediato me fue bastante bien, pero tenemos que seguir trabajando para mejorar.

**Jon Ikeda (responsable de la marca Acura) sobre la cuarta victoria consecutiva de Acura en Mid-Ohio:** "Increíble. Ha sido un día increíble y una carrera increíble. Esta es la razón por la que estamos compitiendo con autos deportivos en IMSA, es la carrera más increíble que he visto. Esto es muy bueno para Acura, y para todos los de HPD [Honda Performance Development]. No puedo decir lo suficiente sobre Wayne Taylor Racing, Filipe [Albuquerque] y especialmente Ricky [Taylor]. Y el hecho de que haya podido verlo todo con Helio Castroneves en casa, ha sido una carrera increíble en todos los aspectos".

### Datos rápidos

- Acura ha ganado cuatro carreras consecutivas en Mid-Ohio desde que regresó a la competencia de prototipos en 2018. Antes de la victoria de hoy, Helio Castroneves y Ricky Taylor ganaron para Acura Team Penske en 2018 y 2020; sus compañeros de equipo Dane Cameron y Juan Pablo Montoya ganaron para Acura en 2019.
- El nuevo Acura TLX Type S hizo su debut en público. Basándose en un linaje de refinamiento centrado en el conductor, el nuevo TLX Type S es el sedán Acura más poderoso de todos los tiempos. El TLX Type S cuenta con un motor V6 turbo que ofrece 355 caballos de fuerza, enviados a las cuatro ruedas a través de la

tracción Super Handling All-Wheel Drive para una aceleración vertiginosa y un manejo seguro.

- American Honda opera una docena de instalaciones corporativas, de fabricación y de investigación y desarrollo en el centro de Ohio, que emplean a más de 10,000 asociados.

## Lo que sigue

Detroit es la siguiente parada en el Campeonato WeatherTech SportsCar 2021, para el Gran Premio de Detroit, presentado por Lear. Una de las dos "carreras de velocidad" de 100 minutos en el calendario de IMSA, la carrera tiene lugar el sábado 12 de junio en el estrecho y accidentado circuito urbano temporal de Belle Isle Park.

El contenido de las redes sociales y los enlaces de video del Acura Sports Car Challenge en Mid-Ohio están disponibles en Instagram ([www.instagram.com/hondaracing\\_hpd](http://www.instagram.com/hondaracing_hpd)), Twitter ([www.twitter.com/HondaRacing\\_HPDP](http://www.twitter.com/HondaRacing_HPDP)) y Facebook ([www.facebook.com/HondaRacingHPD](http://www.facebook.com/HondaRacingHPD)).

Contenido adicional lo pueden encontrar en el canal de YouTube de Honda Racing / HPD (<https://www.youtube.com/HondaRacingHPDTV>).

## Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

###

Para más información por favor contacta a:

### **Honda de México Relaciones Públicas**

#### **Fernando Maqueo**

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
[fernando\\_maqueo@hdm.honda.com](mailto:fernando_maqueo@hdm.honda.com)

### **Blooming. Branding & Content PR**

#### Eve Faure

[eve@blooming.mx](mailto:eve@blooming.mx)  
+52 (55) 4337 0275

#### Marisa Lozano

[marisa@blooming.mx](mailto:marisa@blooming.mx)  
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive