



BOLETÍN DE PRENSA

Acura NSX Type S competirá en el icónico rally por carretera One Lap of America



- ***Los ingenieros de Acura recorrerán 3,200 millas con el Acura NSX Type S en One Lap of America***
- ***Un remolque de apoyo fabricado a la medida con la mitad trasera de un NSX será llevado atrás por otro Acura NSX Type S***
- ***El sedán deportivo Acura TLX Type S también competirá en One Lap of America que tiene una duración de 8 días***
- ***Los ingenieros de Acura compiten como parte del equipo de Honda of America Racing Team (HART)***

Raymond, Ohio, 5 de mayo, 2023 - Un equipo de ingenieros de Acura competirá en la icónica carrera Tire Rack One Lap of America 2023 presentada por la revista

Grassroots Motorsports, llevando "uno y medio" del superdeportivo NSX Type S en el desafiante rally por carretera de ocho días y 3,200 millas, del 6 al 13 de mayo. El Acura NSX Type S de 600 hp hará su debut en One Lap of America remolcando la mitad trasera de otro NSX, fabricado a la medida para convertirlo en el remolque de carreras más atractivo del mundo, listo para transportar neumáticos de repuesto, herramientas y fluidos. El sedán deportivo Acura TLX Type S también competirá, y el equipo Honda of America Racing Team (HART) se encargará tanto de la conducción como de la asistencia técnica de ambos vehículos.

Al volante de un Acura NSX Type S Thermal Orange Pearl estarán Justyn Bobinski y Chad Gilsinger, ambos ingenieros de dinámica de vehículos y sistemas de frenos del Centro de Desarrollo de Automóviles (ADC) de Honda en Norteamérica, en Ohio. El superdeportivo electrificado, que compite en la categoría GT y de gran turismo, no ha sido modificado en gran medida y lleva aceite sintético Red Line, llantas ligeras HRE con neumáticos de alto rendimiento Falken y el mismo recubrimiento que los autos de carreras del Gran Premio Acura de Long Beach.

El remolque del NSX, único en su clase, fue construido por un talentoso equipo de fabricación de ADC. Una unidad de pruebas del NSX de segunda generación fue rescatada de la destrucción, cortada por la mitad y equipada con puertas personalizadas para facilitar el acceso a los suministros. Una cámara se conecta al sistema de infoentretenimiento del superdeportivo y para jalar con seguridad del remolque, el NSX Type S está equipado con una barra trasera fabricada por ADC para alojar el receptor del enganche.

Cuando vimos la oportunidad de construir un remolque a partir del Acura NSX, pensamos: "¿Por qué no?", dijo Justyn Bobinski. "No hubo ninguna duda por parte de los apasionados asociados del Performance Manufacturing Center (PMC), la fabricación ADC o el resto de nuestro Honda of America Racing Team (HART) en apoyar esta idea poco convencional".

El vehículo de remolque y el remolque de apoyo NSX Type S son parte de un proyecto especial para deportes de motor construido por ADC en 2023, junto con el Honda CR-V Hybrid Racer. Apodado "La bestia de HPD", el todoterreno de 800 hp combina un tren motriz INDYCAR de Honda Performance Development (HPD), suspensión de carreras y carrocería híbrida Honda CR-V.

El TLX Type S regresa para la One Lap of America de 2023 después de un sólido segundo puesto tanto en la clase Luxury general como en la clase Stock Luxury en 2022. Este año, el sedán deportivo vuelve con llantas HRE procedentes del auto de carreras TLX Type S de Pikes Peak, el envoltorio del pace car del Gran Premio Acura de Long Beach y aceite sintético Red Line. También exhibe una serie de Accesorios Originales Acura, incluidos un alerón trasero y un difusor trasero de fibra de carbono. El ingeniero de pruebas de verificación de productos, Dan Klein y el

ingeniero de dinámica de vehículos, durabilidad y frenos, Nick Amato conducirán el TLX Type S.

El equipo Acura forma parte del Honda of America Racing Team (HART), compuesto por asociados de Honda de toda Norteamérica. El programa HART encarna un "espíritu de competencia" de Honda al proporcionar a los asociados una experiencia invaluable a través del automovilismo, al mismo tiempo que transfiere los conocimientos sobre el rendimiento de los vehículos al desarrollo y la fabricación de la próxima generación de productos Honda y Acura. El equipo HART One Lap of America apoya al Victory Center, una organización con sede en Ohio que ofrece programas y servicios a pacientes con cáncer y sus familias.

La 38ª edición de One Lap of America, uno de los eventos de automovilismo más desafiantes del mundo, comienza y termina en la sede de Tire Rack en South Bend, Indiana, y envía a los competidores a través de 15 estados. La carrera incluye pruebas cronometradas en muchas de las instalaciones automovilísticas más importantes de Estados Unidos, como Road Atlanta en Braselton (Georgia) y Nashville Superspeedway en Lebanon (Tennessee).

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La gama de vehículos Acura en México está conformada por el nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento que marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura, el sedán de lujo TLX, la recientemente actualizada RDX, una SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y los dos modelos que ofrecen el máximo nivel de performance de Acura: el sedán TLX Type S, y la SUV para siete pasajeros MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

Acerca del Honda of America Racing Team (HART)

Fundado hace más de 30 años, el Honda of America Racing Team (HART) es una de las actividades dirigidas por asociados más antiguas en la historia de Honda, e incluye la mayoría de los equipos de carreras dirigidos por asociados en Norteamérica. HART compite en una amplia variedad de competencias de automovilismo que van desde las carreras de carretera, eventos a nivel de club, rally o carreras todoterreno, o incluso karting. HART proporciona una experiencia invaluable a los asociados a través del deporte motor, al mismo tiempo que transfiere los conocimientos sobre el rendimiento de los vehículos al desarrollo y la fabricación de la próxima generación de productos Honda y Acura.

###

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming, Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>