



BOLETÍN DE PRENSA

## Acura Integra 2023 debuta en la 100ª edición de Pikes Peak International Hill Climb



- ***La nueva generación de Integra rinde homenaje a la herencia de Acura en el automovilismo con una librea inspirada en el primer coche de carreras de la marca***
- ***Acura participará con cinco autos en el histórico Pikes Peak, cada uno conducido y tripulado por los ingenieros de investigación y desarrollo de la compañía***
- ***Dos sedanes deportivos Acura TLX Type S y dos superdeportivos NSX Type S desafiarán los récords anteriores***
- ***La piloto Renée Brinkerhoff, la única mujer en la historia que ha participado en tres ocasiones en el emblemático rally mexicano La Carrera Panamericana, con una victoria en su primera participación en 2013, será quien maneje el auto de seguridad NSX Type S en "La carrera hacia las nubes"***

**TORRANCE, California, 16 de junio de 2022** – Acura Integra 2023 hará su debut en el automovilismo el 26 de junio en Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb, presentado por Gran Turismo. El Integra de próxima generación competirá en la edición número 100 de "La carrera hacia las nubes" junto con cuatro autos de carreras de producción de Acura, incluidos dos superdeportivos

NSX Type S, todos preparados, conducidos y tripulados por un equipo de ingenieros voluntarios de las oficinas de investigación y desarrollo de la compañía en Ohio.

Acura Integra será conducido por el novato de Pikes Peak, Paul Hubers y tendrá una especial librea roja, gris y blanca para rendir homenaje al primer auto de carreras de la marca. Este icónico diseño se vio por primera vez en la primera generación de Integra que ganó dos campeonatos IMSA de forma consecutiva en 1987 y 1988 con el piloto Parker Johnstone.

Este es el duodécimo año consecutivo que la marca de performance compite en la icónica subida de la colina, con el equipo de Acura acumulando la impresionante cifra de 25 podios, 12 primeros lugares y múltiples récords. Pikes Peak International Hill Climb en Colorado es una de las competencias automovilísticas más antiguas de Estados Unidos. Desde 1916, pilotos de todo el mundo, en una amplia variedad de vehículos de múltiples disciplinas, compiten contrarreloj en un circuito de montaña con 156 curvas y un trayecto de 19.98 kilómetros, la salida se ubica a 2,862 metros sobre el nivel del mar y la llegada a la cima en 4,302 metros.

Con un motor 1.5 litros turboalimentado de fábrica y una transmisión manual de 6 velocidades, el Acura Integra ha sido preparado para su primera competencia con frenos, suspensión y diferencial mejorados, procedentes del catálogo de piezas Honda Performance Development (HPD). Las modificaciones también incluyen llantas ligeras HRE, mientras que los neumáticos de carreras Pirelli de la serie 245 aumentan la superficie de contacto y el agarre en las curvas.

En el evento de este año también se presentarán dos versiones para el NSX Type S 2022 de producción limitada, el Acura más potente y con mejor performance en la historia de la marca. Equipados con una serie de mejoras de rendimiento, estos superdeportivos de motor central serán conducidos por los hermanos James y Nick Robinson en su intento de superar los récords anteriores, incluido el récord actual de la categoría de combustible híbrido establecido por James Robinson en 2020 (10:01.913).

El segundo NSX Type S será el *pace car* oficial durante el evento, conducido por la piloto de aventuras Renée Brinkerhoff. Fundadora de Valkyrie Racing, Brinkerhoff ha competido en eventos de carreras en los siete continentes, incluida la Antártida. Es la única mujer en la historia que ha participado en tres ocasiones en el emblemático rally mexicano La Carrera Panamericana, con una victoria en su primera participación en 2013.

#### **Participación de Acura en Pikes Peak 2022:**

<b>Vehículo</b>	<b>Piloto</b>	<b>Categoría</b>
Acura NSX Type S 2022	Renee Brinkerhoff	<i>Pace Car</i> oficial
Acura Integra 2023	Paul Hubers	Exhibición
Acura NSX Type S 2022	James Robinson	Time Attack 1
Acura NSX Type S 2022	Nick Robinson	Exhibición
Acura TLX Type S 2023	Jordan Guitar	Exhibición
Acura TLX Type S 2023	Justin Lumbard	Time Attack 1

El automovilismo deportivo es una prueba clave del compromiso de Acura con el Precision Crafted Performance y sus participaciones en Pikes Peak son la muestra perfecta de este espíritu. Por 12.º año consecutivo, el equipo de carreras de Acura está formado por los ingenieros de investigación y desarrollo que compiten en la mundialmente famosa subida de la colina para aumentar sus habilidades y probar futuras tecnologías para los vehículos de producción de Acura. El equipo de voluntarios es responsable de todos los aspectos de la participación de la marca, incluido el desarrollo de los vehículos de carrera, la preparación, el apoyo del equipo y las tareas de conducción.

###

#### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La línea de Acura en México incluye: TLX sedán de lujo, el sedán deportivo TLX Type S, la recientemente renovada RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

#### **Acerca de Acura Motorsports**

Los programas Acura Motorsports han sido parte integral de la marca Acura desde su lanzamiento en 1986. La gran tradición del automovilismo de carreras de Acura incluye los campeonatos de fabricantes/pilotos de IMSA Camel Lights de 1991, 1992 y 1993, así como los campeonatos de fabricantes, pilotos y equipos de la American LeMans 2009 en ambas clases LMP1 y LMP2. Actualmente, Acura compite con el ARX-05 DPi en IMSA WeatherTech SportsCar Championship, donde Acura se llevó los campeonatos de equipos, fabricantes y pilotos en 2019 y 2020. El NSX GT3 Evo, disponible a través de Honda Performance Development, Inc. para el mercado norteamericano, ganó múltiples campeonatos en 2019 y 2020, tanto en la serie IMSA como en SRO World Challenge.

Para más información por favor contacta a:

#### **Honda de México Relaciones Públicas**

##### **Fernando Maqueo**

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
fernando\_maqueo@hdm.honda.com

#### **Blooming. Branding & Content PR**

##### **Eve Faure**

eve@blooming.mx  
+52 (55) 4337 0275

##### **Marisa Lozano**

marisa@blooming.mx  
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>

**#LessTalkMoreDrive**