



2018 GL1800DJ GOLD WING TOUR DCT

MOTOR

| | |
|-------------------------|--|
| Descripción | 4T, 6 cilindros opuestos horizontalmente, SOHC, 24 Válvulas. |
| Desplazamiento | 1,833 CC |
| Diametro por carrera | 73.0 X 73.3 mm |
| Relación de compresión | 10.5:1 |
| Sistema de enfriamiento | Por líquido. |
| Sistema de lubricación | Forzada por bomba trocoidal, cárter humedo. |
| Sistema de alimentación | PGM-FI. |
| Sistema de arranque | Eléctrico, ISG (Integrated Starter Generator) (Arranque integrado al alternador) |



ACEITE DE MOTOR

| | |
|------------------------------|--|
| Capacidad de aceite de motor | 4.6 lt (al drenar + cambio de filtro) / 5.6 (al desarmar) |
| Aceite recomendado: | 4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA |

ENCENDIDO

| | |
|----------------------|---|
| Sistema de encendido | Digital transistorizado controlado por computadora, con mapeo de 3-Dimensiones. |
| Bujía std. / Holgura | CR6HSB-9 (NGK) / 0.8 - 0.9 mm |

TREN MOTRIZ

| | |
|-------------------|--|
| Transmisión | Dual Clutch Transmission (DCT) de 7 Velocidades, además cuenta con 4 modos de manejo: TOUR, SPORT, ECON, RAIN. |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite, hidraulico con presión de aceite. |
| Transmisión final | Por flecha cardan. |

SISTEMA ELECTRICO

| | |
|------------------------|---|
| Sistema de carga | Alternador con salida trifásica de 1.56 kW @ 5,000 rpm. |
| Batería | 12V - 20.0 Ah / YGZ20L (GS YUASA) |
| Sistema de iluminación | Faro delantero, luz trasera y de freno, direccionales y tablero con liuces LED. alimentado por batería. |

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

| | |
|-------------------------|---|
| Capacidad de tanque | 21.1 litros. |
| Velocidad ralentí | 730 ± 100 rpm |
| Combustible recomendado | Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

| | |
|-----------------------------|--|
| Capacidad de anticongelante | En radiador y motor: 2.9 lt / En depósito de reserva: 0.27 lt. |
| Anticongelante recomendado | Pro Honda HP Collant o equivalente. Mezcla 1:1 con agua destilada. |

CHASIS

| | |
|-------------|--|
| Descripción | Tipo diamante, doble viga de aluminio. |
|-------------|--|

NEUMATICOS

| | |
|-----------|----------------------|
| Delantero | 130 / 70 R18 M/C 63H |
| Trasero | 200 / 55 R16M/C 77H |

SUSPENSION DELANTERA

| | |
|-------------|---|
| Descripción | Horquilla doble con un amortiguador, 110 mm de carrera. |
|-------------|---|

SUSPENSION TRASERA

| | |
|-------------|--|
| Descripción | Brazo oscilante Pro-Arm con Unidad Pro-link de 105 mm de carrera. y ajuste electrónico de pregarga del amortiguador con 4 modos de ajuste. |
|-------------|--|

FRENOS

| | |
|-----------|--|
| Sistema | C-ABS (Honda Electronic Combined ABS) [Sist. De frenos combinados ABS controlados electronicamente] |
| Delantero | Hidráulico, 2 discos flotantes de 320 mm, Calipers de 6 pistones montados radialmente. |
| Trasero | Hidráulico, disco de 220 mm x 1 con caliper de 3 pistones. |

DIMENSIONES (mm)

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Largo / Ancho / Altura | 2,575 / 905 / 1,430 |
| Distancia entre ejes | 1,695 |
| Altura del asiento | 745 |
| Distancia libre al suelo | 130 |

DESEMPEÑO

| | |
|---------------------------|---|
| Capacidad máxima de carga | 206 kg. (Incluye peso del piloto, pasajero, carga y accesorios) |
| Consumo de combustible | 17.8 Km/l |

Modelo: GL1800DJ GOLD WING TOUR DCT Para México, tipo: AC (Procedencia: Japón)

Nota: El desempeño se muestra solo como referencia y puede variar dependiendo de las condiciones de manejo, tipo de camino, altura sobre el nivel del mar, peso del piloto entre otros factores.

Importante: Las especificaciones mostradas son las más recientes al momento de la publicación, Honda de México se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Editado por: Departamento de Servicio Motos
Honda de México, S. A. de C. V.
Julio, 2018.
L. Gregorio García Mtz.

